

Pompa HYBRID



“ La soluzione al vostro servizio ”

La nuova pompa “Hybrid”, installata su sistemi di iniezione Bosch originariamente dotati di CP4, non ne modifica le prestazioni e garantisce una maggior vita utile del componente stesso e dell'intero sistema di iniezione.

Pompa HYBRID

Prodotto da DITEX TECHNOLOGIES S.R.L.

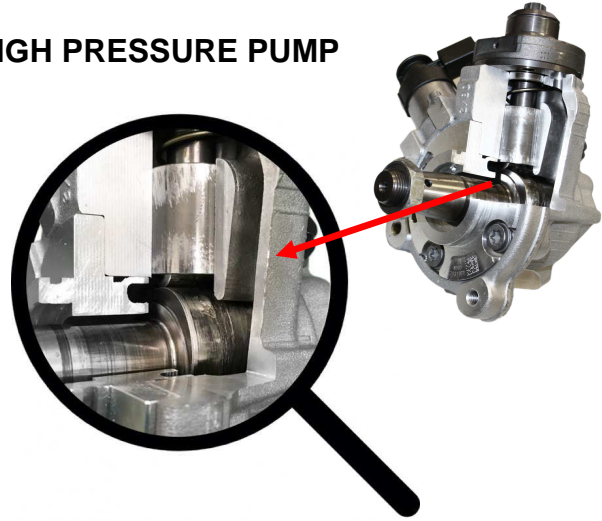
Tutti i diritti riservati. Questa pubblicazione non può essere riprodotta, integralmente o parzialmente, senza l'espressiva autorizzazione scritta di DITEX TECHNOLOGIES S.R.L.

DITEX TECHNOLOGIES S.R.L. si riserva il diritto di revisionare o modificare questa pubblicazione senza l'obbligo di notifica di tali revisioni o modifiche.

Pompa **HYBRID** IN 4 PUNTI

● **IL PROBLEMA:** BOSCH CP4 COMMON RAIL HIGH PRESSURE PUMP

*Il mercato dell'aftermarket ha evidenziato un veloce deterioramento dei componenti volventi a causa dell'assenza di guida punteria e conseguente scorretto posizionamento del rullo con **danneggiamento della camma***

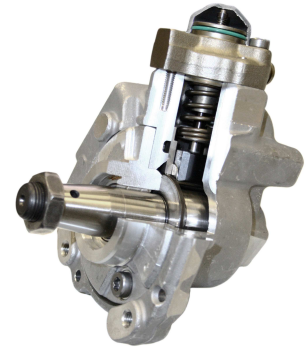


● **L'ALTERNATIVA:** DFP 6.1E COMMON RAIL HIGH PRESSURE PUMP



*Ove prima **su motorizzazioni VW 2l** erano installati sistemi Bosch con pompa **CP4**, sono ora presenti sistemi Delphi con pompa **DFP 6.1E***

Le analogie tra i due sistemi sono molte:

- Gli staffaggi sono compatibili
- La capacità volumetrica è paragonabile
- I limiti di utilizzo sono identici



● **LA CONFERMA:** ANALOGIE RILEVATE

		
Pompe	Bosch CP4.1	Delphi DFP 6.1E
Capacita'	0.4 cc/giro	0.42 cc/giro
Pressione massima	1800 bar	1800 bar
Rapporto regime rispetto N motore	1	1
Velocita' massima	6000 giri/min	6000 giri/min

*La pompa **DFP6.1E** non risulta essere soggetta a un così rapido deterioramento della punteria. La motivazione risiede nel disegno di progetto ed in particolar modo nella **scelta progettuale di guidare la punteria stessa.***

Pompa HYBRID

- **LA SOLUZIONE:**

Tramite la **sostituzione** della valvola di regolazione di flusso "IMV" originariamente montata sulla pompa Delphi DFP6.1E, con la valvola di flusso "ZME" di simili caratteristiche elettromeccaniche originariamente montata su Bosch CP4, si ottiene la pompa Hybrid. Richiesta brevetto n. 202016000120717

Tale **nuovo componente** ha la possibilita' di essere installato su sistemi ad iniezione Bosch originariamente dotati di CP4 **senza modificarne le prestazioni** ma garantendo una maggior vita utile del componente stesso e dell'intero sistema di iniezione.



Pompa HYBRID



“ La soluzione al vostro servizio ”



37019 PESCHIERA DEL GARDA (VR) ITALY - LOC. MANDELLA - Tel. +390456401191 Fax +390457552215